

DE



# Der Multi-Sport- Katamaran

Segeln, Rudern, SUP, Motor

[www.x-cat.com](http://www.x-cat.com)



10 Teile  
insgesamt 20 kg



**Zugelassen für:** 1-3 Personen  
+ Gepäck, insgesamt bis 240 kg

**Designkategorie:** C

**Breite:** 2,08 m

**Länge:** 5 m

**Höhe:** 5,1 m

**Gesamtgewicht:** 75 kg  
(Basisboot 55 kg + Segeloption  
komplett 20 kg)

**Mast-Länge:** 4,5 m (2-teilig)

**Segelfläche gesamt:** 8,4 m<sup>2</sup>

(Großsegel: 5,2 m<sup>2</sup>)

**Genua:** 3,2 m<sup>2</sup>)



#### Sehr schneller Aufbau

Nachmittags noch schnell eine  
Runde segeln? Mit einer **Aufbauzeit  
von nur 12 Minuten**, kein Problem.

Und das selbstverständlich ganz  
ohne Werkzeug. Aufriegeln geht  
auch am Wasser. Für Touren und  
Trekking ein Muss.

## Das ist eine einzigartige Besonderheit. Steuern mit Gewichtstrimm.

Extremer Leichtlauf. Gibt viel Speed bei wenig Wind.  
Ein kurzer Mast und eine angemessene Segelfläche  
(8,4 m<sup>2</sup>) geben viel Sicherheit.

#### Er ist schnell:

1-2 Bft. = 10 km/h, 2-3 Bft. = 20 km/h, 4-5 Bft. =  
28 km/h dank der Leichtlauf-Rümpfe, dem geringen  
Eigengewicht von ca. 75 kg (Boot + Segelrigg) und  
einem einzigartigen Großsegel, das **mit einfachen  
Tauerwerken** sehr viel Leistung erzeugt.





## Auszug aus unserem Zubehör

von der praktischen Tragetasche bis zum Anker – weiteres Zubehör finden Sie auf unserer Website oder in unserer Produktbroschüre.



Der leichteste Festrumpf-Katamaran der Welt, den Sie auf einem PKW transportieren können.



**Slipwagen # 980 421**  
Mit durchgehender Achse, Teleskopstange (135 - 240 cm) und Lufträdern (Ø 400 mm, 100 mm breit).



**Slipschalen # 980 416**  
2 Stück mit jeweils 2 Lufträdern. ø 260 mm, 85 mm breit, 100 mm breit.



**Motorbrett am Querbalken # 085 403**  
Kombinierbar mit Steuer- ruder (statt des original Querbalkens).



**Tiller-Fix # 980 440**  
Einfache Stabilisierung der Ruderpinne. Sehr fein und leicht zu justieren. Ideal beim Stehpaddeln oder auch beim Einhand-Segeln.



**Ausreitsitze # 980 432**  
Mit Halterung für Riemen oder SUP Paddel modular und inkl. Tasche – befestigt an den Seitenbalken (1 Paar).



**Bugnetz „Sail“ # 980 427**  
Zum Verstauen von Gepäck. Stabilisiert zusätzlich das Bugspriet von der Segeloption.

**Länge:** 5 m  
**Breite:** 2,08 m  
**Höhe:** 0,55 m  
**Zuladung:** 260 kg



Der XCAT Basic ist in 3 Minuten komplett montiert.

Die Rumpfhaut aus HDPE und der EPP-Schaumkern sorgen für widerstandsfähige und gleichzeitig leichte Rümpfe.



## High-Tech Vorwärts-Rudersystem



Mit RowVista®, dem innovativen System mit Auf- und Abdrehen des Ruderblattes, ruderst Du in Blickrichtung und vermeidest Bootsschäden und Ruderunfälle.



## Klassisches Rückwärts-Rudersystem



Rückwärtsrudern, wie es schon seit hundert Jahren gemacht wird. Auf einem Katamaran ergibt sich immense Stabilität und somit viel Sicherheit.



**Crossbeam Wheel Bag # 980 006**  
Tasche zur Aufbewahrung und zum Transport der Aluminium-Quertraversen und der Option „Sail ohne Mast“. Inkludiert sind 2 separate Taschen für das Steuerruder und den Bugspriet.



**Trampoline / Mast Bag # 980 005**  
Für den Transport des Segelmastes und des Trampolins (aufgerollt) mit Mittelbalken und Seitenbalken.



**XCAT Dachträger-Zubehör für Thule Wingbar # 980 810**  
Speziell entwickelt für die Thule Wingbar. 2x PUR Rumpfaufgabe, 4x PUR Gurtaufgabe, Verbindungs- zapfen, 2x Gurt 25 mm - 2,9 m, 2x Gurt 18 mm - 1,25 m.



**XCAT Dachträger-Zubehör T-Nut # 980 807**  
Passend für Thule Aerobar, VW und weitere Marken. 2x Auflageprofil, 4x PUR Gurtaufgabe, Verbindungs- zapfen, 2x Gurt 25 mm - 2,9 m, 2x Gurt 18 mm - 1,25 m.



1. Stabile Wippe / 2. Hochfeste Pleuelstangen mit Kugelkopf / 3. Anschlag- Nocke für definierten Blattstand / 4. Leicht laufende Kugellager für leichtes Ruderblatt-Verdrehen / 5. Griff- und Ruderblatt-Rohr aus Kohlenfaser / 6. Entriegelungsleine zum Einklappen der Ruderriemen / 7. stabile Schwenkdolle

Die **Sicherheitsdollen**, welche ohne Werkzeug verstellbar sind, werden an die Seitenbalken geklemmt. Mithilfe von unterschiedlichen Distanzbuchsen kann die Dollenhöhe individuell angepasst werden.

Der **Rollsitz** läuft mit sechs Kugellagern leise am Mittelbalken. Das **Stembrett**, welches auf den Mittelbalken geschoben wird, ist für einen optimalen Gewichtstrimm auf 5 Positionen einstellbar.

Ein **verstellbarer Anschlag** sorgt für Hubbegrenzung nach hinten und macht ein Rudern ohne Fußriemen möglich. Sehr bequem für diejenigen, die im Sommer gerne barfuß rudern.





# ROW & SAIL

Row&Sail GmbH

Gewerbezeile 9 | 4040 Lichtenberg / Linz | Österreich  
+43 7239 202 75 | office@rowandsail.com

[www.rowandsail.de](http://www.rowandsail.de)

Händler

