

DE



Der Multi-Sport- Katamaran

Segeln, Rudern, SUP, Motor

www.x-cat.com



10 Teile
insgesamt 20 kg



Zugelassen für: 1-3 Personen
+ Gepäck, insgesamt bis 240 kg

Designkategorie: C

Breite: 2,08 m

Länge: 5 m

Höhe: 5,1 m

Gesamtgewicht: 75 kg
(Basisboot 55 kg + Segeloption
komplett 20 kg)

Mast-Länge: 4,5 m (2-teilig)

Segelfläche gesamt: 8,4 m²

(Großsegel: 5,2 m²)

Genua: 3,2 m²)



Sehr schneller Aufbau

Nachmittags noch schnell eine
Runde segeln? Mit einer **Aufbauzeit
von nur 12 Minuten**, kein Problem.

Und das selbstverständlich ganz
ohne Werkzeug. Aufriegeln geht
auch am Wasser. Für Touren und
Trekking ein Muss.

Das ist eine einzigartige Besonderheit. Steuern mit Gewichtstrimm.

Extremer Leichtlauf. Gibt viel Speed bei wenig Wind.
Ein kurzer Mast und eine angemessene Segelfläche
(8,4 m²) geben viel Sicherheit.

Er ist schnell:

1-2 Bft. = 10 km/h, 2-3 Bft. = 20 km/h, 4-5 Bft. =
28 km/h dank der Leichtlauf-Rümpfe, dem geringen
Eigengewicht von ca. 75 kg (Boot + Segelrigg) und
einem einzigartigen Großsegel, das **mit einfachen
Tauerwerken** sehr viel Leistung erzeugt.





Auszug aus unserem Zubehör

von der praktischen Tragetasche bis zum Anker – weiteres Zubehör finden Sie auf unserer Website oder in unserer Produktbroschüre.



Slipwagen # 980 421
Mit durchgehender Achse, Teleskopstange (135 - 240 cm) und Lufträdern (Ø 400 mm, 100 mm breit).



Slipshalen # 980 416
2 Stück mit jeweils 2 Lufträdern. ø 260 mm, 85 mm breit, 100 mm breit.



Motorbrett am Querbalken # 085 403
Kombinierbar mit Steuer- ruder (statt des original Querbalkens).



Tiller-Fix # 980 440
Einfache Stabilisierung der Ruderpinne. Sehr fein und leicht zu justieren. Ideal beim Stehpaddeln oder auch beim Einhand-Segeln.



Ausreitsitze # 980 432
Mit Halterung für Riemen oder SUP Paddel modular und inkl. Tasche – befestigt an den Seitenbalken (1 Paar).



Bugnetz „Sail“ # 980 427
Zum Verstauen von Gepäck. Stabilisiert zusätzlich das Bugspriet von der Segeloption.



Crossbeam Wheel Bag 200 x 38 x 26 cm # 980 006
Tasche zur Aufbewahrung und zum Transport der Aluminium-Quertraversen und der Option „Sail ohne Mast“. Inkludiert sind 2 separate Taschen für das Steuerruder und den Bugspriet.



Trampoline / Mast Bag 245 x 15 x 20 cm # 980 005
Für den Transport des Segelmastes und des Trampolins (aufgerollt) mit Mittelbalken und Seitenbalken.



XCAT Dachträger-Zubehör für Thule Wingbar # 980 810
Speziell entwickelt für die Thule Wingbar. 2x PUR Rumpfauflage, 4x PUR Gurtauflage, Verbindungs- zapfen, 2x Gurt 25 mm - 2,9 m, 2x Gurt 18 mm - 1,25 m.



XCAT Dachträger-Zubehör T-Nut # 980 807
Passend für Thule Aerobar, VW und weitere Marken. 2x Auflageprofil, 4x PUR Gurtauflage, Verbindungs- zapfen, 2x Gurt 25 mm - 2,9 m, 2x Gurt 18 mm - 1,25 m.



Der leichteste Festrumpf- Katamaran der Welt, den Sie auf einem PKW transportieren können.



Länge: 5 m
Breite: 2,08 m
Höhe: 0,55 m
Zuladung: 260 kg



Der XCAT Basic ist in 3 Minuten komplett montiert.

Die Rumpfhaut aus HDPE und der EPP-Schaumkern sorgen für widerstandsfähige und gleichzeitig leichte Rümpfe.



High-Tech Vorwärts-Rudersystem



Mit RowVista®, dem innovativen System mit Auf- und Abdrehen des Ruderblattes, ruderst Du in Blickrichtung und vermeidest Bootsschäden und Ruderunfälle.



Klassisches Rückwärts-Rudersystem



Rückwärtsrudern, wie es schon seit hundert Jahren gemacht wird. Auf einem Katamaran ergibt sich immense Stabilität und somit viel Sicherheit.

Die **Sicherheitsdollen**, welche ohne Werkzeug verstellbar sind, werden an die Seitenbalken geklemmt. Mithilfe von unterschiedlichen Distanzbuchsen kann die Dollenhöhe individuell angepasst werden.

Der **Rollsitz** läuft mit sechs Kugellagern leise am Mittelbalken. Das **Stembrett**, welches auf den Mittelbalken geschoben wird, ist für einen optimalen Gewichtstrimm auf 5 Positionen einstellbar.

Ein **verstellbarer Anschlag** sorgt für Hubbegrenzung nach hinten und macht ein Rudern ohne Fußriemen möglich. Sehr bequem für diejenigen, die im Sommer gerne barfuß rudern.



1. Stabile Wippe / 2. Hochfeste Pleuelstangen mit Kugelkopf / 3. Anschlag- Nocke für definierten Blattstand / 4. Leicht laufende Kugellager für leichtes Ruderblatt-Verdrehen / 5. Griff- und Ruderblatt-Rohr aus Kohlenfaser / 6. Entriegelungsleine zum Einklappen der Ruderriemen / 7. stabile Schwenkdolle





ROW & SAIL

Row&Sail GmbH

Gewerbezeile 9 | 4040 Lichtenberg / Linz | Österreich
+43 7239 202 75 | office@rowandsail.com

www.rowandsail.de

Händler

